

T22K

Tipo motor S4Q2-SD
Tipo de alternador ECO28-1L

CARACTERISTICAS GENERALES

- Regulación mecánica
- Chasis mecanosoldado con suspensiones antivibración
- Disyuntor de potencia
- Radiador para una temperatura del cableado de 48/50 °C
- Rejilla de protección del ventilador y de las piezas giratorias
- Silenciador de 9 dB(A) que se facilita por separado
- Batería cargada con electrolito
- Motor de arranque y alternador de carga 12 V
- Se suministra con aceite y liquido de refrigeración -30°C
- Manual de uso y de puesta en marcha



T22K : MITSUBISHI, S4Q2-SD - MECC ALTE, ECO28-1L

Tensión (V)	Código tensión	Potencia ESP		Potencia PRP		Amperios socorro
		kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	T51A1	18	22	16	20	31
400/230	T51A2	18	22	16	20	32
380/220	T51A3	18	22	16	20	33
240/120	T51C1	18	22	16	20	53
230/115	T51C2	18	22	16	20	55
220/110	T51C3	18	22	16	20	58
220/127	T52B4	16	20	15	18	52
200/115	T51B2	18	22	16	20	64

POTENCIA DE LOS GRUPOS ELECTROGENOS

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1.

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1.

Opción sobrecarga no disponible .

CONDICIONES DE LA UTILIZACION

Condiciones normalizadas de referencia - Temperatura de entreada del aire 25 °C, altitud 100 m por encima del nivel del mar. Humedad relativa 60 %. Todos los datos de las prestaciones de funcionamiento de los motores fundados en las potencias continuas maximas mencionadas más arriba.

CARACTERÍSTICAS MOTOR

	Descripción	S4Q2-SD
CARACTERISTICAS GENERALES	Marca motor	MITSUBISHI
	Disposición de los cilindros	L
	Número de cilindro	4
	Diámetro (mm)	88
	Carrera (mm)	103
	Cilindrada (L)	2.51
	Tasa de compresión	22 : 1
	Velocidad (RPM)	1500
	Velocidad de los pistones (m/s)	5.15
	Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	23.87
	Tipo de regulación	Mecanicó
	Regulación frecuencia (%)	+/- 2.5%
	BMEP (bar)	6.93
ESCAPE	Caudal de gases de escape (L/s)	74
	Temperatura de gases de escape (°C)	600
	Contrapresión máx. escape (mm CE)	680
CARBURANTE	Consumo 110% carga (L/h)	6.8
	Consumo 100% carga (L/h)	6.2
	Consumo 75% carga (L/h)	4.7
	Consumo 50% carga (L/h)	3.4
	Caudal máximo bomba fuel-oil (L/h)	36
SISTEMA DE ACEITE	Capacidad de aceite (L)	6.5
	Presión aceite mín. (bar)	1
	Presión aceite máx. (bar)	5
	Consumo de aceite 100% carga (L/h)	0.06
BALANCE TERMICO	Capacidad aceite carter (L)	5.5
	Calor expulsado en el escape (kW)	21
	Calor irradiado (kW)	3
AIRE DE ADMISION	Calor expulsado en el agua (kW)	19
	Caudal de aire combustión (L/s)	29
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	Contrapresión máx.de admisión (mm CE)	200
	Capacidad del motor y radiador (L)	8.1
	Temperatura máxima agua (°C)	111
	Temperature de agua en salida (°C)	93
	Potencia del ventilador (kW)	0.8
	Caudal de aire ventilador (m3/s)	0.8
	Contrapresión radiador (mm CE)	10
	Tipo de enfriamiento	Gencool
Thermostat (°C)	76.5-90	
EMISIONES	Emisión HC (mg/Nm3)	30
	Emisión Nox (mg/Nm3)	1020
	Emisión CO (mg/Nm3)	290
	Emisiones PM (mg/Nm3)	120

CARACTERÍSTICAS ALTERNADOR

CARACTERISTICAS GENERALES	Descripción	ECO 28 1L/4
	Marca Alternador	MECC ALTE
	Número de fases	3
	Altitud (m)	1000
	Número de polos	4
	Sistema de excitación	NO
	Clase de aislamiento	H
	Regulación	AVR
	Número de cojinetes	1
	Acoplamiento	Directo
POTENCIAS	Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
	Potencia nominal continua 40°C (kVA)	20
	Potencia secours 27°C (kVA)	20
	Rendimiento 4/4 carga (%)	84.2
REACTANCIA (R) - CONSTANTE DE TIEMPO (CT)	Informe de cortocircuito (Kcc)	0.65
	R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	175
	R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	76
	CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	0.87
	R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	16.5
	CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	0.045
	R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	9.4
	CT subtransitoria (T''d) (ms)	0.015
	R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	21
	R. homopolar no saturada (Xo) (%)	3.2
	R. inversa saturada (X2) (%)	14.2
CT del inducido (Ta) (ms)	0.013	
OTRAS CARACTERISTICAS	Caudal de aire (m3/s)	0.088

DIMENSIONES Y NIVELES SONOROS

DIMENSIONES VERSION COMPACT	Longitud (mm)	1700
	Anchura (mm)	896
	Altura (mm)	1121
	Capacidad del depósito (L)	100
	Peso neto (kg)	560
DIMENSIONES VERSION CAPOTAJADOS	Tipo de insonorización	M127
	Longitud (mm).	2080
	Anchura (mm).	960
	Altura (mm).	1415
	Capacidad del depósito (L).	100
NIVEL SONORO	Peso neto (kg).	790
	dB(A) @1m (50Hz)	71
	dB(A) @7m (50Hz)	61
	dB(A) @15m (50Hz)	57
	LWa (50Hz)	87

CONTAINMENT

DIMENSIONES VERSION COMPACT	Longitud (mm)	2160
	Anchura (mm)	966
	Altura (mm)	1288
	Capacidad del depósito (L)	230
	Peso neto (kg)	752
DIMENSIONES VERSION CAPOTAJADOS	Tipo de insonorización	M127 DW
	Longitud (mm).	2160
	Anchura (mm).	966
	Altura (mm).	1582
	Capacidad del depósito (L).	230
NIVEL SONORO	Peso neto (kg).	971
	dB(A) @1m (50Hz)	71
	dB(A) @7m (50Hz)	61
	dB(A) @15m (50Hz)	57
	LWa (50Hz)	87

DESCRIPCIÓN CUADRO



NEXYS Características : Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos : Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia
Parametros motor : Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Pre calentamiento del aire

DESCRIPCIÓN CUADRO EN OPCIÓN



TELYS Características : Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos : Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia
Parametros motor : Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería